

KOKOUSAIKA	30.10.2018	Klo 17.00-
KOKOUSPAIKKA KOKOUSAIKA	Kunnantalo, Lautakuntien kokoushuone	
SAAPUVILLA OLLEET JÄSENET (ja merkintä siitä, kuka toimi puheenjohtajana)	Rauno Miettinen Tauno Lempinen Johanna Joukanen-Miettinen Ritva Puurunen Toivo Tirkkonen Pirjo Voutilainen Hannu Hyvärinen	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen
MUUT SAAPUVILLA OLLEET (ja läsnäolon peruste)	Kiviluoma Timo Jarkko Toivanen Mika Karvonen	Kunnanjohtaja kh:n edustaja tekninen johtaja/esittelijä
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi	
ASIAT	§ 38-43	
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA (tarkastuspaikka ja -aika sekä tarkastajien valinta taikka merkintä edellisen kokouksen pöytäkirjan tarkastamisesta)	Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Kirjoita tarkastaja.	
PÖYTÄKIRJAN ALLEKIRJOITUS JA VARMENNUS	Puheenjohtaja  Rauno Miettinen Puheenjohtaja	Pöytäkirjanpitäjä  Mika Karvonen Pöytäkirjanpitäjä
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kullun mukaiseksi. Pöytäkirjan käsittelylehdet on samalla varustettu nimikirjaimillamme.	<p><b>Tarkastusaika</b></p> <p>Tuusniemi Kirjoita tarkastusaika.</p> <p><b>Allekirjoitukset</b></p> <p>Allekirjoitus1 Allekirjoitus2</p>	
PÖYTÄKIRJA ON PIDETTY YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ	Paikka ja pvm Tuusniemi Valitse päivämäärä.  Virka-asema  Virka-asema	Allekirjoitus  Etunimi Sukunimi

30.10.2018

## OIKAISUVAATIMUS: MOOTTORIKELKKAREITISTÖN HYVÄKSYMINEN, Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys

Tekn. Itk § 38

Tuusniemen kunnan tekninen lautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 26.4.2018 § 14 moottorikelkkareitistön reittisuunnitelman. Asiasta on tullut Kansalaisten maastoliikennevalvonta ry:n edustajien allekirjoittama oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimus on tehty siksi, koska Tuusniemen kunnan teknisen lautakunnan kokouksen 26.4.2018 § 14 moottorikelkkareitistön reittisuunnitelman hyväksymisen valitusosoituksessa on ollut virheellinen valitusosoitus hallinto-oikeuteen.

Lisäksi oikaisuvaatimuksessa on esitetty muita perusteita oikaisuvaatimukseen ja muutoinkin luopumiseen. Muina perusteina on esitetty oikaisuvaatimukseen, että maanomistajille on jäänyt epäselväksi reitin perustamisen tarpeellisuus. Yleisen reitin perustamiseksi ei ole olemassa EU-rahoitteista projektia kulujen kattamiseksi, vaan kunta joutuu maksamaan hankkeen itse. Kunta ei ole myöskään varannut rahaa hankkeen toteuttamiseksi ja sen perusteella kunnalla ei ole oikeasti aikomustaan rakentaa reittiä.

Lisäksi oikaisuvaatimuksessa toivotaan selkeitä päätöksen perustelemista sille, miksi hanke käynnistetään uudelleen ja oikaisuvaatimuksen mukaan reittisuunnitelma on perusteiltaan / tiedoiltaan vanhentunut. Oikaisuvaatimuksen mukaan ilman selkeitä ja uskottavia/paikkaansa pitäviä perusteluita maanomistajat eivät voi hyväksyä metsätalouden maiden käyttöoikeuden rajoittamista väkisin. Oikaisuvaatimuksen mukaan maanomistajat ja asukkaat eivät voi hyväksyä moottorikelkkailua ja sen edistämistä koska reitti koetaan haitaksi yksityisten maille ja pihapiireihin harvojen huvina tai uumoillaan sen mahdollistavan taloudellisen hyödyn tavoittelun ilman lupaa. Oikaisuvaatimuksessa esitetään moottorikelkkailureitin myös vaikeuttavan merkittävästi metsien käyttöä.

Teknisen johtajan vastineena oikaisuvaatimukseen todetaan, että valitusosoituksen virheellisestä valitusosoituksesta, on tehty itseoikaisu ja siitä on tiedotettu ja kuulutettu kunnan tietoverkossa, paikallislehdessä ja itseoikaisu on laitettu esille myös Tuusniemen kunnan viralliselle ilmoitustaululle. Hallintolain 49 § 2 momentin mukaan: Jos valitusosoitus on virheellinen, viranomaisen on annettava uusi valitusosoitus, jos sitä pyydetään valitusosoituksessa mainitussa tai säädetyssä valitusajassa.

Patentti ja rekisterihallituksen tietojen mukaan Kansalaisten maastoliikennevalvonta ry on lakkautunut yhdistys, joten kyseessä ei ole itsenäinen oikeushenkilö ja siten yhdistys ei myöskään ole oikeustoimikelpoinen.

30.10.2018

<b>Rek.nro/ Diaa- rinro</b>	<b>Nimi</b>	<b>Koti- paikka</b>	<b>Tila</b>	<b>Kieli</b>	<b>Alk.pvm</b>	<b>Lop.pvm</b>
<a href="#">203.237</a>	Kansalaisten maastoliikennevalvonta ry	Juankoski	RM	FI	07.05.2010	04.03.2012

Ote patenti ja rekisterihallinnon yhdistysrekisteristä 11.9.2018

Näiltä osin on katsottava oikaisuvaatimus aiheettomaksi ja se on kokonaan hylättävä. Teknisen lautakunnan päätös (26.4.2018 § 14) reittisuunnitelman ja reitin pitäjän hyväksymisestä on pidettävä voimassa.

Kuitenkin voidaan vastineena lisäksi todeta, että viranhaltijoiden vaihtuminen on aiheuttanut sen, ettei asiaa saatu vahvistettua korkeimman hallinto-oikeuden päätöksien (4.9.2016, Diaarinumerot 3490/1/15 ja 3543/1/15) mukaisesti vuoden kuluessa antopäivästä ja siksi asian käsittelyä on jatkettu.

Tuusniemen moottorikelkkareitit ovat osa laajempaa seutukunnallista tärkeää Koillis-Savon reitistöä, johon Tuusniemen kunnanhallitus on muiden Koillis-Savon kuntien tapaan sitoutunut lainvoimaisella päätöksellä.

Suunnitelman laatija on kuullut maanomistajia jo suunnittelutyön yhteydessä ja Tuusniemen kunnanhallitus on päättänyt (16.1.2006 § 3) osallistua Koillis-Savon ulkoilureittihankkeeseen, jossa viiden kunnan alueelle virallistetaan moottorikelkkareittejä. Virallisia reittejä perustamalla pyritään minimoimaan haitat perustamalla mielekkäät ja hyvin hoidetut reitit sekä tuomalla kelkkailu paremmin virallisen valvonnan piiriin. Talousarvion vahvistamisen yhteydessä päätetään määrärahat vuosittain koko kunnan toiminnalle. Hyväksytyt kelkkaura ei heikennä huomattavasti maankäyttöä ja metsänhoitoa vahvistetulla kelkkareitillä. Oikaisuvaatimus ja oikaisuvaatimuksen liitteet ovat esillä kokouksessa.

Perusteet:

Kuntalain 137 §:n 1 momentin mukaan oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistunut tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Maastoliikennelain 13 §:ssä säädetyllä tavalla voidaan perustaa yleinen oikeus ajaa moottorikelkalla maastosta merkitsemällä erotetulla reitillä (moottorikelkkailureitti) lumipeitteen aikaan.

30.10.2018

Moottorikelkkailureitti on tieliikennelain 2 §:ssä määritelty tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen. Moottorikelkkailureittiin voivat kuulua myös pysyvästi tarvittavat levähdysalueet ja reitin huoltoalueet.

Maastoliikennelain 16 §:n mukaisesti moottorikelkkailureitti voidaan perustaa riippumatta maa-alueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumuksesta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu maa-alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa.

(valmistelija: tekninen johtaja Mika Karvonen, puh. 044 7209 048)

Liite 1:

Esitys: Lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen.

Päätös:

Tiedoksi/toimenpiteitä varten:

30.10.2018

## OIKAISUVAATIMUS: MOOTTORIKELKKAREITISTÖN HYVÄKSYMINEN, Väinö Lauerma

Tekn. Itk § 39

Väinö Lauerma on jättänyt kuntaan 2.7.2018 allekirjoitetun kirjeen asian koskiessa Kosulan kelkkareittiä. Kirjeessä huomautetaan, että Tuusniemen kelkkaharrastajien käytössä on pohjoissuunnan virallinen reitti ja useita muita kohteita, joista on voitu sopia maanomistajien kanssa.

Kirjeessä mainitaan, että Kosulan reitti on kerran jo hylätty ja sitä pidetään erikoisena, että reitti kulkee Juojärveltä, Kosulaan ja takaisin Juojärven rantaan. Lisäksi Luostaritien ylitystä pidetään ongelmallisena.

Kirjeessä ilmoitetaan, että Kosulan reitin rakentamista vastustaa maanomistajien enemmistö, jossa allekirjoittanut on mukana. Lisäksi merkittävänä perusteena pidetään Maastoliikennelain 16. pykälää. Oikaisuvaatimus on esillä kokouksessa.

Teknisen johtajan vastine oikaisuvaatimukseen:

Tuusniemen moottorikelkkareitit ovat osa laajempaa seutukunnallista tärkeää Koillis-Savon reitistöä, johon Tuusniemen kunnanhallitus on muiden Koillis-Savon kuntien tapaan sitoutunut lainvoimaisella päätöksellä.

Moottorikelkkareittien virallistamisen lähtökohtana on ensisijaisesti vähentää kelkkailusta aiheutuvia haittoja ja ohjata kelkkailu ainoastaan sille sallitulle reitille. Reittitoimitus tuo reitille pysyvyyttä, sillä reittitoimituksen jälkeen reitti merkitään kiinteistörekisteriin ja reitin käyttöoikeus sitoo myös kiinteistön uutta omistajaa. Reittitoimituksessa määritetään maanomistajille maksettavat korvaukset.

Väinö Lauerman oikaisuvaatimus ei anna aiheutta muuttoa jo hyväksytyä reittisuunnitelmaa ja suunnitelman mukaista reittiä ei tule muuttaa.

Peruste:

Maastoliikennelain 16 §:n mukaisesti moottorikelkkailureitti voidaan perustaa riippumatta maa-alueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumuksesta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu maa-alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa

(valmistelija: tekninen johtaja Mika Karvonen, puh. 044 7209 048)

Liite 1:

30.10.2018

Esitys: Lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen.

Päätös:

Tiedoksi/toimenpiteitä varten: Väinö Lauerma

30.10.2018

## VIHTORINTIEN KORJAAMINEN, Arto Rintasen sähköposti 30.8.2018

Tekn. Itk § 40

Tuusniemen kuntaan on tullut sähköpostitse esitys Vihtorintien korjaamiseksi Metsä Groupin tukinajojen jälkeen. Ajourat ovat painuneet n. 1100 m matkalta tien alusta lähtien. Joissakin kohdissa henkilöauton pohja ottaa ajoittain kiinni. Tien loppuosalla 500 m matkalla ei ole korjattavia painumia, vaikka sillä osalla oli rekkojen kääntöpaikka ja yksi lasauspaikka.

Tästä 1100 m tieosuudesta on yksityishenkilö tehnyt aikoinaan 800 m itselleen omalla kustannuksellaan mökillään käyntiä varten. Tie ei ole tehty massiivista tukinajoa varten. Pahemminkin olisi tie voinut hajota.

Sähköpostissa kerrotaan, että tie on rasitetie (Sopimustie) ja tien pinta on mökkiläisten ”omaisuutta”. Maapohjan omistajalla on oikeus käyttää tietä, mutta korvattava tien lisääntynyt kunnossapito tai saatettava tie samanlaiseen kuntoon kuin ennen ajoja.

Sähköpostissa ilmenee, että tien korjaus portilta lähtien olisi suoritettava n. 1100 m matkalta. Ajourat tulisi täyttää murskeella, jonka jälkeen tulisi tehdä tasauslanaus. Lanausta ei voisi eikä saisi suorittaa ennen kuin ajourat ovat täytetty. Tien ohut pinta ei mahdollista sitä, sillä keskeltä tulee esille isot kivet ja kannon osat, jotka on painettu tiepohjaan.

Murske voidaan kohdistaa tieuriin laittamalla pölkkyy lavan takalaitaan, mutta sopivan määrän kaataminen uriin ei ole helppoa, mutta parempaa keinoa ei ole. Tämä työ on tehtävä silloin kun tie on märkä ja pehmeä, jotta murske tarttuu tien pintaan. Sähköpostiviesti on esillä kokouksessa.

Tarkkaa arviota montako kuormaa mursketta tarvitaan, ei ole tiedossa.

Ehdotuksena on Arto Rintasen puolesta esitetty, että Vihtorintien ajourat täytetään ja tasaus lanataan n. 1100 m matkalta tien alusta lähtien.

Kiinteistön karttaotteen mukaan Vihtorintie läpäisee pahkasalo nimisen kiinteistön (857-403-1-157), alueella on voimassa oleva ranta osayleiskaava ja alueen kiinteistönomistajilla on kiinteistörekisteriotteen mukaan tieoikeus pahkasalo nimisen kiinteistön kautta, eli tierasite on perustettu maanmittaustoimituksessa, mutta tie ei kuulu yksityistielain piiriin.

Metsänhoitoyhdistykseltä ja puukaupan asiamieheltä saadun tiedon perusteella alueelle on ajettu 6 kuormaa soraa tien kantavuuden parantamiseksi ja hakkuutyön valmistumisen jälkeen on toimitettu 4 kuormaa lisää.

(valmistelija: tekninen johtaja Mika Karvonen, puh. 044 7209 048)

30.10.2018

Liite 1:

Esitys: Lautakunta hylkää Vihtorintien korjaamisen.

Päätös:

Tiedoksi/toimenpiteitä varten: Arto Rintanen

30.10.2018

## Kaavoituskatsaus 2018

Tekn. ltk § 41

Maankäyttö ja rakennuslain 7§:n mukaan kunnan tulee vuosittain laatia katsaus vireillä olevista ja lähiaikoina vireille tulevista kaava asioista.

Vuonna 2017 on vahvistettu Tuusniemen kirkonkylän asemakaavan laajennus ja muutos ja vuosilta 2006 alkaen keskeneräiset kaavoitushankkeet on saatettu loppuun. Kaavoitusta jatketaan teollisuusalueen tiestön ja teollisuusalueen tonttien osalta vuoden 2018 aikana.

Vuodelle 2018 tavoitellaan kirkonkylän asemakaavan laajennusta teollisuusalueen ja sen tiestön laajentamiseksi. Kirkonkylän osayleiskaavan päivittämisen valmistelu on aloitettu ja kaavoittajaksi on valittu FCG oy.

Teollisuusalueen tiestön rakentaminen vaatii kaavoituksen etenemistä, jotta katu saadaan rakennettua vuonna 2019, aikataulu on erittäin haasteellinen toteutuksen viedessä oman aikansa ja on mahdollista, ettei katu saada määräaikaan mennessä valmiiksi.

Käynnissä on Juojärven rantaosayleiskaavan päivitys.

(valmistelija: tekninen johtaja Mika Karvonen, puh. 044 7209 048)

Liite 1: Kaavoituskatsaus 2018

Esitys: Lautakunta hyväksyy kaavoituskatsauksen.

Päätös:

Tiedoksi/toimenpiteitä varten: Kunnanhallitus  
ELY-Keskus

30.10.2018

## HULEVESITULVARISKISELVITYS

Tekn. Itk § 42

Ilmastonmuutoksen myötä kasvaviin tulvaongelmiin pyritään etsimään ratkaisuja. Laki tulvariskien hallinnasta (620/2010) edellyttää kuntia tekemään hulevesitulvista aiheutuvien tulvariskien alustavan arvioinnin. Ensimmäisen kerran arviointi tuli tehdä vuonna 2011. Tehdyt arviot tulee tarkastaa 22.12.2018 mennessä.

Kunnan vastuulla on lain mukaan hulevesitulvariskien alustavan arvioinnin tekeminen sekä mahdollisten merkittävien hulevesitulvariskialueiden nimeäminen. Tulvariskin merkittävyyttä arvioitaessa otetaan huomioon tulvan todennäköisyys sekä tulvasta mahdollisesti aiheutuvat yleiseltä kannalta katsoen vahingolliset seuraukset ihmisten terveydelle ja turvallisuudelle, yhteiskunnan kannalta tärkeille toimintoille, taloudelliselle toiminnalle, ympäristölle sekä kulttuuriperinnölle.

Jos kunnan alueella sijaitsee hulevesitulvan merkittävä tulvariskialue, sen on laadittava nimetyille alueelle tulvavaara- ja tulvariskikartat sekä tulvariskien hallintasuunnitelmat. Tämä arviointiprosessi toistuu kuuden vuoden välein, jotta hulevesitulvariskien hallinnassa hyödynnettäisiin tuoreinta saatavilla olevaa tietoa ja hallinta olisi mahdollisimman tehokasta.

Kunnan tehtävinä on:

- Laatia hulevesitulvariskien alustava arviointi aiemmin tehtyjen arviointien pohjalta
- Nimetä mahdolliset alustavan arvioinnin perusteella tunnistetut merkittävät hulevesitulvariskialueet tai todeta ettei kunnan alueella ole näitä merkittäviä alueita
- Asettaa päätösehdotus julkisesti nähtäville ja tiedotettava asiasta. Kunnan jäsenille ja osallisille on varattava tilaisuus esittää mielipiteensä asiassa.
- Toimittaa päätös ja tarvittavat tiedot oman alueen ELY-keskukseen 22.12.2018 mennessä.

(valmistelija: tekninen johtaja Mika Karvonen, puh. 044 7209 048)

Liite 1:

Esitys:

1. Lautakunta toteaa, että alustavaa arviointia ei ole tarvetta päivittää.

30.10.2018

2. Toteaa, ettei kunnan alueella ole merkittäviä hulevesi tulvariskialueita.
3. Asettaa päätös julkisesti nähtäville ja tiedottaa asiasta.
4. Varaa kunnan jäsenille ja osallisille tilaisuus esittää mielipiteensä asiassa.
5. Toimittaa päätös ja tarvittavat tiedot oman alueen ELY-keskukseen 22.12.2018 mennessä

Päätös:

Tiedoksi/toimenpiteitä varten:

Kunnanhallitus  
ELY-Keskus

30.10.2018

## TEKNISEN JOHTAJAN VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Tekn. Itk § 43

Teknisen johtajan viranhaltijapäätökset saatetaan tiedoksi ja hyväksytään aina seuraavassa kokouksessa, jonka jälkeen viranhaltijapäätökset asetetaan nähtäville yhdessä lautakunnan pöytäkirjan kanssa.

Edellisen kerran viranhaltijapäätökset on saatettu lautakunnalle tiedoksi 26.4.2018 § 20.

Kokouksessa esitellään viranhaltijapäätökset 30.7.2018-30.8 (§:t 15-19).

(valmistelija: tekninen johtaja Mika Karvonen, puh. 044 7209 048)

Liite 1:

Esitys: Lautakunta päättää merkitä teknisen johtajan päätökset tietoonsa saatuksi ja hyväksyy ne yllämainitulta ajalta.

Päätös:

Tiedoksi/toimenpiteitä varten: