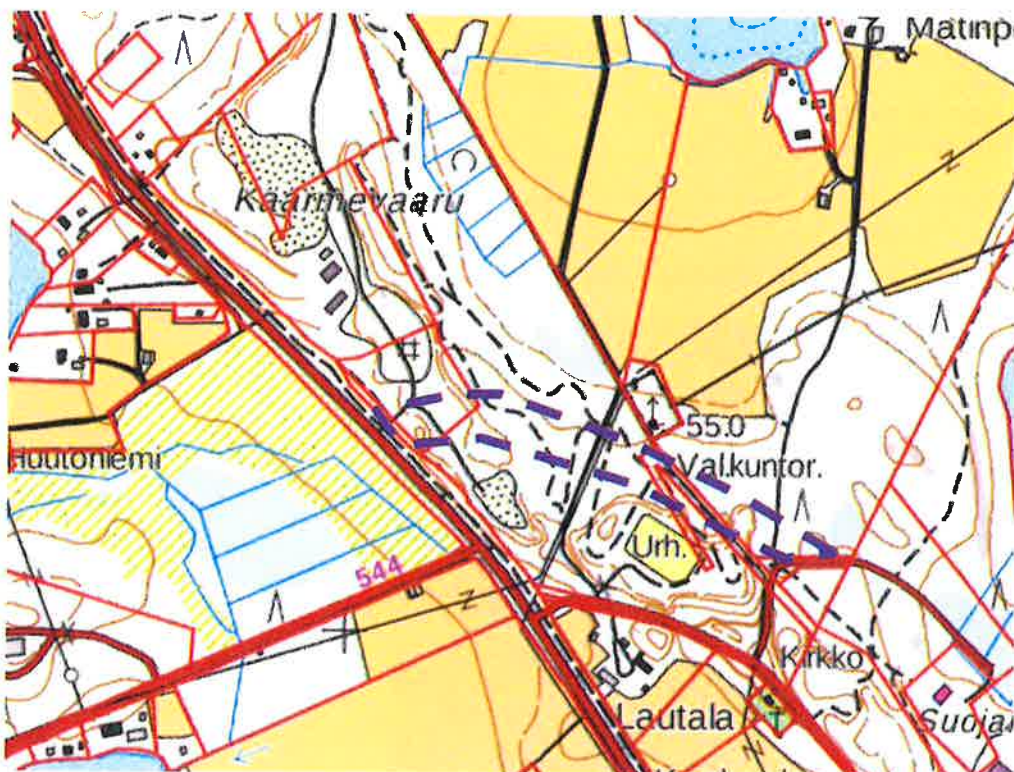


**TUUSNIEMEN KUNTA
KIRKONKYLÄN ASEMAKAAVAN LAAJENNUS****OSALLISTUMIS JA
ARVIOINTISUUNNITELMA (OAS)****8.9.2017-14.12.2018****MIKÄ ON OSALLISTUMIS JA ARVIOINTISUUNNITELMA?**

Maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:n mukaan tulee kaavoitustyöhön sisällyttää kaavan laajuuteen ja sisältöön nähdyn tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelystä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista.

MISSÄ JA MITÄ ON SUUNNITTEILLA?

Tuusniemen kunnan kirkonkylän pohjoispuolelle on tarkoitus laatia asemakaavan. Suunnittelualan sijainti ja likimääräinen rajausta selviävät oheisesta kuvasta.



Kuva 1: Suunnittelualan sijainti ja likimääräinen rajausta (Taustakarttana ote paikkatietoikkunasta).

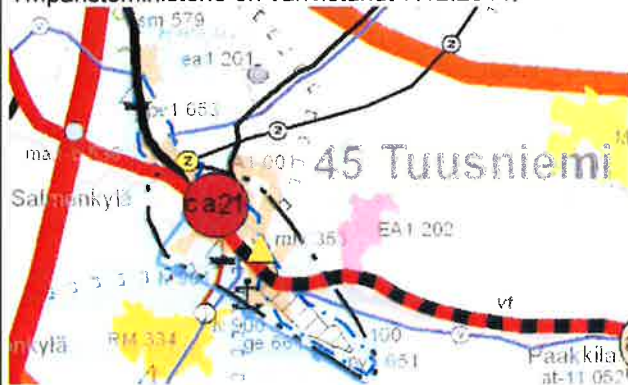
MIHIN SUUNNITTELULLA PYRITÄÄN?

Asemakaavan laajennuksen tavoitteena on mahdollistaa helposti liikennöitävän kadun rakentaminen Kankaan teollisuusalueen ja vt 9 välille. Nykyisen Kankaalantien ja Keskitien liittymä sekä Kankaalantien pituusleikkaus on sellainen, että rekkaliikenne sillä on erittäin hankalaa talviolosuhteissa. Jotta Kankaan teollisuusalueen yritysten liikennöinti voidaan turvata, tarvitaan uusi parempi katuyhteys vt. 9.

Q 101

MITÄ SUUNNITELMIA TAUSTALLA?**Maakuntakaava**

Alueilla on voimassa Pohjois-Savon maakuntakaava 2030, jota maakuntavaltuusto on hyväksynyt 8.11.2010 ja Ympäristöministeriö on vahvistanut 7.12.2011.



Kuva 2: Ote Pohjois-Savon maakuntakaavasta 2030.

Maakuntakaavassa suunnittelualueelle kohdistuvat seuraavat merkinnät:

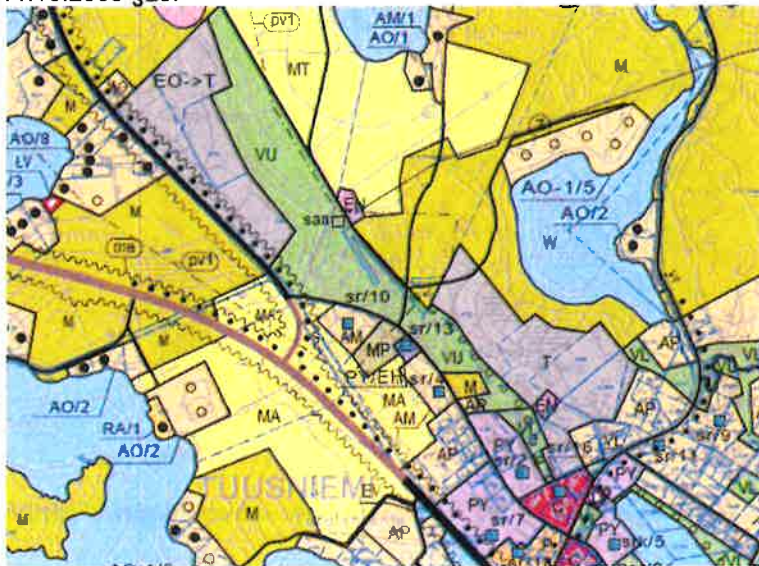
ca-21 on alakeskus

A1 001 on Taajamatoimintojen alue

pv 651 on pohjavesialue

Yleiskaavat

Alueilla on voimassa Tuusniemen kirkonkylän osayleiskaava, jota on Tuusniemen kunnanvaltuusto hyväksynyt 11.10.2006 §29.

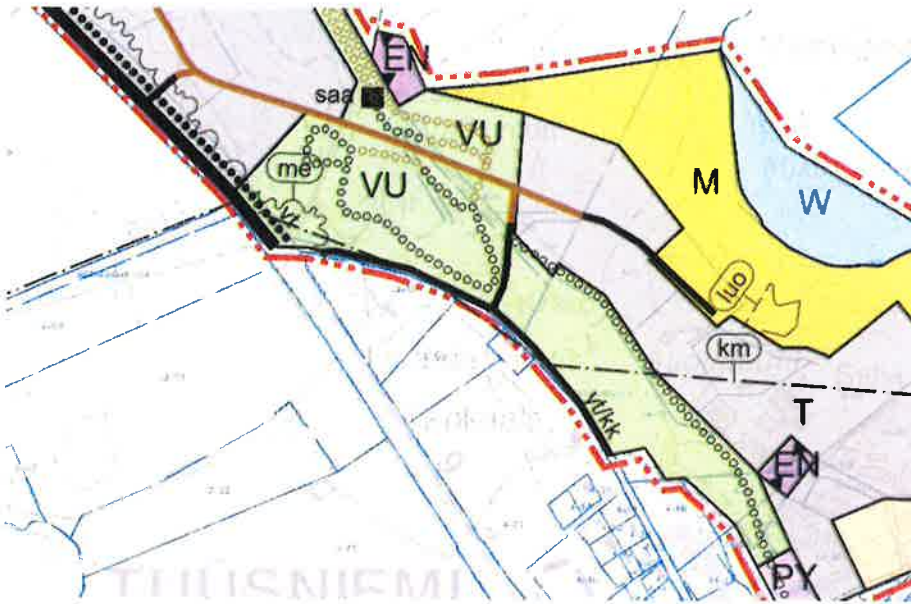


Kuva 3: Ote yleiskaavasta.

Suunnittelualueet ovat yleiskaavassa:

Yleiskaavassa suunnittelualueelle on osoitettu urheilu- ja virkistyspalveluiden aluetta, Teollisuus- ja varastoaluetta, maa- ja metsätalousaluetta.

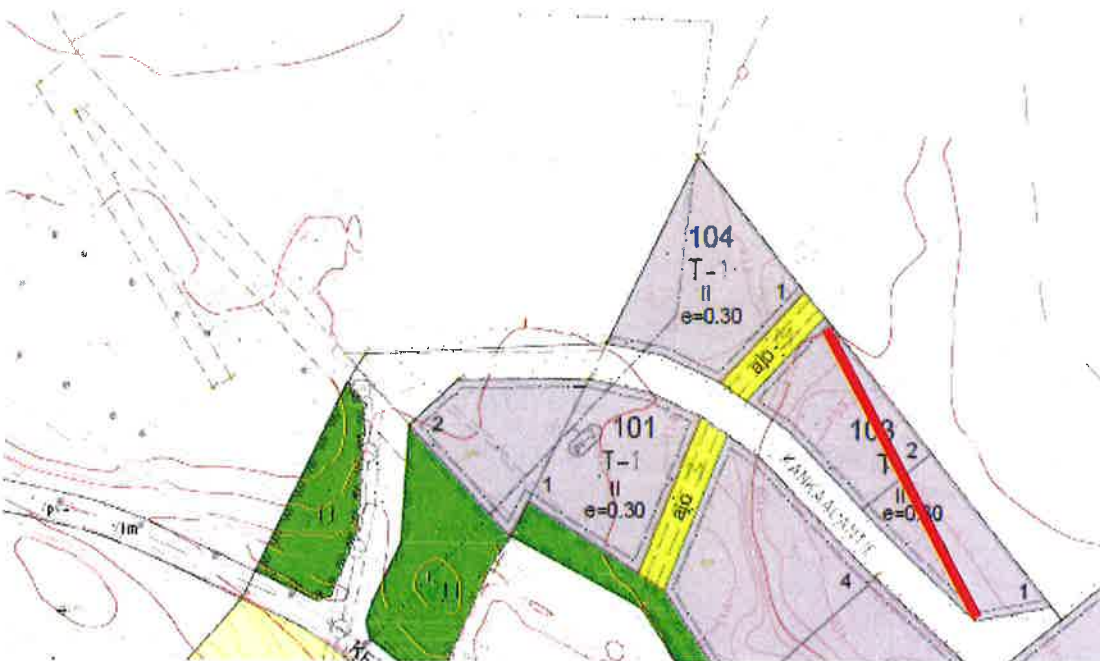
Alueelle ollaan laatimassa Kirkkonkylän yleiskaavan muutosta, joka on ollut luonnoksena nähtävillä marraskuussa. Yleiskaavan muutoksessa on osoitettu uusi katuyhteys Kankaantien teollisuusalueelle. Yleiskaavaa laaditaan samanaikaisesti asemakaavan kanssa.



Kuva 4. Ote Kirkkonkylän osayleiskaavan muutoksen kaavaehdotuksesta.

Asemakaava

Alueella ei ole asemakaavaa. Suunnittelualue rajoittuu asemakaava-alueeseen eteläosaltaan (Kortteli 103 on muutettu asemakaavanmuutoksella M-alueeksi.).



Kuva 5: Ote alueen 1 ajantasa-asemakaavasta.

Handwritten signature/initials.

MITÄ ja MITEN VAIKUTUKSIA ARVIOIDAAN?

Odotettavissa olevien vaikutusten esiintyminen ja arviointi tapahtuu asiantuntijoiden, viranomaisten, maanomistajien, asukkaiden ja suunnittelijoiden kanssa yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa. Lähtökohtana ovat aiemmat suunnitelmat ja selvitykset, kartat, ilmakuvat sekä tehtävät selvitykset ja inventoinnit. Vaikutusten arvioinnissa verrataan kaavan mukaista tilannetta nykytilanteeseen ja asetettuihin tavoitteisiin.

Arviointikohde

Yhdyskuntarakenne

Näkökohta

- alueen asema ja liittyminen kuntarakenteeseen
- olevien rakenteiden hyödyntäminen
- tekninen huolto
- liikenne ja liikkuminen
- palvelut ja asuminen
- virkistys
- maanomistus
- kasvillisuus
- eläimistö
- maisemakuva
- vesistö
- rakennettu ympäristö
- melu ja päästöt
- erityispiirteet ja -kohteet
- elinolot ja viihtyisyys
- virkistysreitit

Ympäristö

Ihmiset

KETKÄ OVAT OSALLISET JA SIDOSRYHMÄT?

Osallisia ovat alueen maanomistajat ja asukkaat sekä muut, joiden oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Osallisia ovat myös viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa kaavoitus käsittelee.

Maanomistajat, asukkaat

- asukkaat
- yritykset ja yrittäjät
- maanomistajat

Viranomaiset

- Pohjois-Savon ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri- ja ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
- Pohjois-Savon liitto
- Kuopion kulttuurihistoriallinen museo

Kunnan hallintokunnat

- Tekninen lautakunta
- Sivistyslautakunta
- Sosiaalilautakunta

Muut yhteisöt

- Tuusniemen yrittäjät
- Urheiluseurat

**MITEN JA MILLOIN VOI OSALLISTUA?
MITEN SUUNNITTELUSTA TIEDOTETAAN?**

SUUNNITTELU- VAIHEET	TYÖSTÄMINEN	KÄSITTELY	OSALLISTUMINEN	TIEDOTTAMINEN
Syksy 2017 1.Laatisprosessin käynnistäminen	Osallistumis- ja arviointisuunnitelma	Aloit- ja viran-omaisneuvottelu Kaavoituksen aloit- tamisesta tiedottami- nen	Osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) riittävyyden arviointi. OAS nähtäville val- misteluaineiston kanssa	

Loppuvuosi 2017 2. Luonnosvaihe	Luonnoksen laadinta ja vaikutusten arviointi Luonnoksen asettaminen nähtäville	Kunnanhallitus asettaa nähtäville Viranomaisneuvottelu	Kaavaluonnos nähtäville Lausunnot Mahdollisuus muutosesitysten jättämiseen	Nähtäville asettamisesta ilmoitetaan kunnallisten ilmoitusten tapaan. Kunnan kotisivut
Alkuvuosi 2019 3. Ehdotusvaihe	Kaavaluonnoksesta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen jälkeen työstetään kaavaehdotus	Kunnanhallitus asettaa nähtäville Viranomaisneuvottelu	Ehdotus nähtäville Lausunnot Mahdollisuus muistutusten jättämiseen	Ilmoitetaan samoin kuin luonnosvaiheessa Kunnan kotisivut
Kevät 2019 5. Hyväksymisvaihe	Muistutukset ja lausunnot tutkitaan. Kaavaehdotusta korjataan tarvittaessa	Kaavan hyväksymisen kunnanhallitus > kunnanvaltuusto	Kaavan hyväksymispäätöksen laillisuudesta voi valittaa Itä-Suomen hallinto-oikeuteen	Hyväksymispäätöksestä kuulutetaan virallisesti.

KUKA VALMISTEE?

Kaavoitustyötä kunnassa ohjaa kunnanhallitus.. Tuusniemen kunnassa kaavoitustyöhön liittyvistä käytännön asioista vastaavat tekninen johtaja Mika Karvonen.

Käytännön suunnittelutyöstä vastaa FCG Suunnittelu- ja tekniikka Oy:n Kuopion aluetoimistossa pääsuunnittelijana DI Timo Leskinen.

MISTÄ SAA TIETOA?

Tuusniemen kunta
Keskitie 22
71200 TUUSNIEMI

Mika Karvonen, Tekninen johtaja, 044 7209 48
mika.karvonen@tuusniemi.fi

Kaava-aineisto on nähtävillä kaavaprosessin aikana
Tuusniemen kunnan kotisivuilla www.tuusniemi.fi

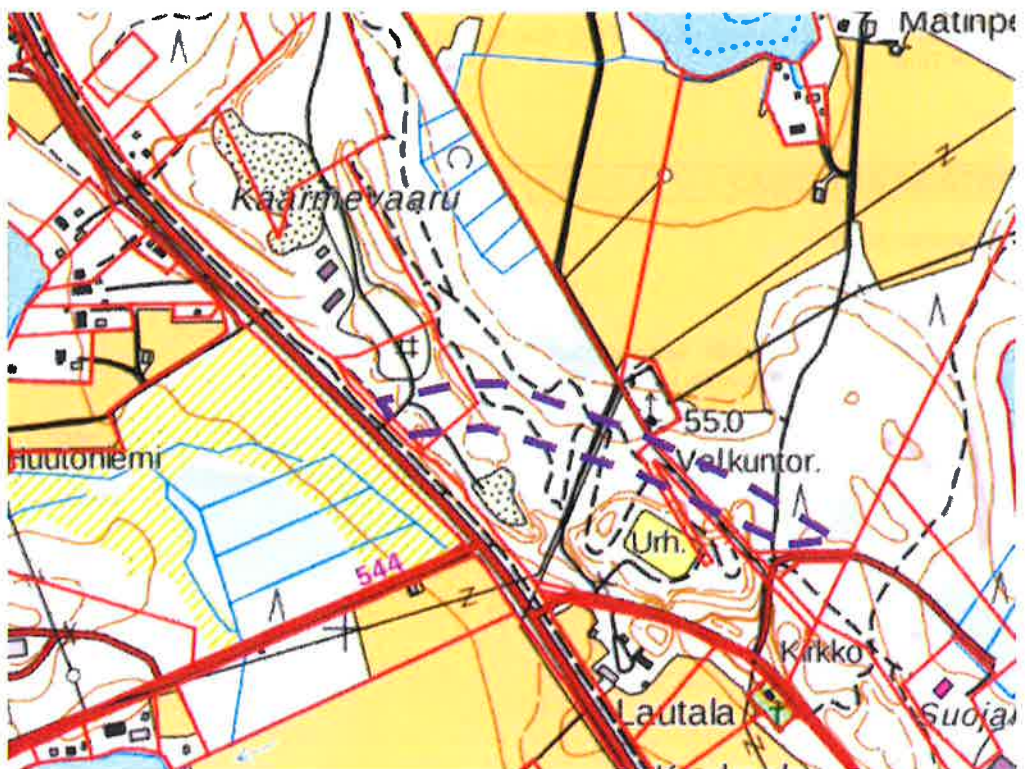
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy
Microkatu 1 K-rappu 3 krs,
PL 1199 70211 KUOPIO

Timo Leskinen DI, 040-508 9680
timo.leskinen@fcg.fi

TUUSNIEMI

Kirkonkylän asemakaavan laajennus

Kaavaselostus



HYVÄKSYTTY: KVAL pp.kk.2019 § xx

Sisällysluettelo

1	PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	1
1.1	Tunnistetiedot	1
1.2	Kaava-alueen sijainti.....	1
1.3	Kaavan tarkoitus	1
2	TIIVISTELMÄ	1
3	LÄHTÖKOHDAT	1
3.1	Selvitys suunnittelualan oloista	1
3.1.1	Alueen yleiskuvaus.....	1
3.1.2	Maanomistus	1
3.1.3	Luonnonympäristö	1
3.1.4	Rakennettu ympäristö	2
3.1.5	Tekninen huolto	2
3.1.6	Ympäristöhäiriöt	2
3.2	Suunnittelutilanne	2
4	ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET.....	5
4.1	Asemakaavan suunnittelun tarve ja tavoitteet	5
4.2	Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	5
4.3	Osallistuminen ja yhteistyö	5
4.3.1	Osalliset.....	5
4.3.2	Vireilletulo.....	5
4.3.3	Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt	5
4.3.4	Viranomaisyhteistyö	5
5	ASEMAKAAVAN KUVAUS	6
5.1	Kaavan rakenne	6
5.1.1	Mitoitus	6
5.2	Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen	6
5.3	Aluevaraukset	6
5.3.1	Muut alueet.....	6
5.3.2	Ympäristöhäiriöt	6
5.4	Kaavan vaikutukset.....	6
5.4.1	Vaikutukset valtakunnallisiin alueidenkäyttö tavoitteisiin	6
5.4.2	Vaikutukset rakennettuun ympäristöön ja yhdyskuntarakenteeseen	7
5.4.3	Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön.....	7
5.4.4	Yhdyskuntavaikutukset ja sosiaaliset vaikutukset.....	8
5.4.5	Taloudelliset vaikutukset.....	8
5.5	Kaavamerkinnot ja -määräykset	8
6	ASEMAKAAVAN TOTEUTUS	9

Savolainen Lilian

12.3.2019

6.1	Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat.....	9
6.2	Toteuttaminen ja ajoitus.....	9
6.3	Toteutuksen seuranta.....	9

Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
Ehdotusvaiheen lausunnot ja vastine
Kaavakartta ja merkinnät

Kirkonkylän asemakaavan laajennus

1 PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

1.1 Tunnistetiedot

Tämä on asemakaavan selostus, joka koskee 12.3.2019 päivättyä asemakaavakarttaa.

Asemakaava koskee tiloja 857-417-2-8(osa), 857-417-2-84(osa), 857-417-2-88(osa) ja 857-417-2-91.

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella muodostu katualuetta.

Suunnittelualueet on rajattu kansikuvaan violetilla viivalla.

KÄSITTELYVAIHEET:

Nähtävillä	10.10.- 10.11.2017	luonnos
	21.1. – 21.2.2019	ehdotus

Khall _____, 2019 § ____

Kvalt _____, 2019 § ____

1.2 Kaava-alueen sijainti

Kaava-alue sijoittuu Tuusniemen kirkonkylän pohjoispuolelle. Suunnittelualueiden sijainnit ja rajaukset ilmenevät kansikuvasta.

1.3 Kaavan tarkoitus

Kaavan tarkoitus on mahdollistaa uuden katuyhteyden toteuttamisen Kankaalan-tien ja valtatie 9 välille, jotta liikennöinti talviliukkaallakin onnistuu teollisuusalueelle.

2 TIIVISTELMÄ

Kaavalla on osoitettu Kankaalantieltä uusi katualue valtatie 9:lle. Katualueen pitiuus on noin 600 m.

3 LÄHTÖKOHDAT

3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Kaavoitettava alue on noin 1,0 hehtaarin suuruinen.

3.1.2 Maanomistus

Tuusniemen kunta omistaa muut alueen tilat lukuun ottamatta tilaa 2-84.

3.1.3 Luonnonympäristö

Suunnittelualue on harjualueetta ja vanhaa sora- ja hiekkaa pohjaa. Alueen puusto on mäntyä ja maapohja kuivahkoa kangasta.



Kuva 1: Vanhaa soramontun pohjaa suunnittelualueen länsiosassa.

Alueen luonnonarvot on selvitetty Tuusniemen kirkonkylän yleiskaavan laadinnan yhteydessä.

3.1.4 Rakennettu ympäristö

Alue on kokonaisuudessaan rakentamatonta aluetta. Suunnittelualueella ja sen läheisyydessä kulkee ulkoilureitti ja talvella hiihtolatu. Tämän lisäksi alueella on myös frisbeegolfrata.

3.1.5 Tekninen huolto

Suunnittelualue liittyy itäosaltaan Kankaalantiehen ja länsipäässä valtatie 9:ään.

3.1.6 Ympäristöhäiriöt

Suunnittelualue on osittain Valtatien 9 melualueella.

Suunnittelualueen läheisyydessä on vanha ampumarata-alue, joka on kirkonkylän yleiskaavassa osoitettu pilaantuneeksi maa-alueeksi.

3.2 Suunnittelutilanne

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

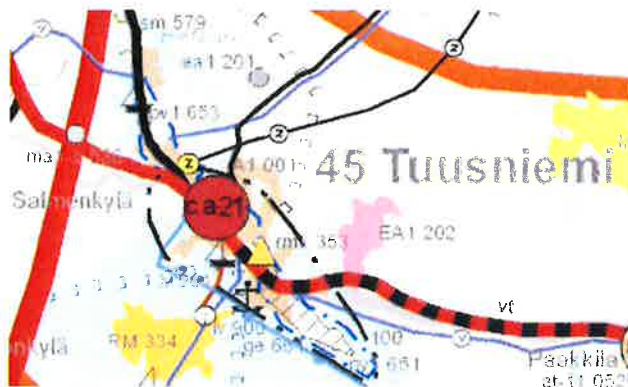
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (14.12.2017) koskevat seuraavia asiakokonaisuuksia:

- toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- tehokas liikennejärjestelmä
- terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- uudistumiskykyinen energiahuolto

Asemakaavassa valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sovitetaan yhteen maa-kunnallisten tavoitteiden kanssa.

Maakuntakaava

Alueilla on voimassa Pohjois-Savon maakuntakaava 2030, jota maakuntavaltuusto on hyväksynyt 8.11.2010 ja Ympäristöministeriö on vahvistanut 7.12.2011.



Kuva 2: Ote Pohjois-Savon maakuntakaavasta 2030.

Maakuntakaavassa suunnittelualueelle kohdistuvat seuraavat merkinnät:

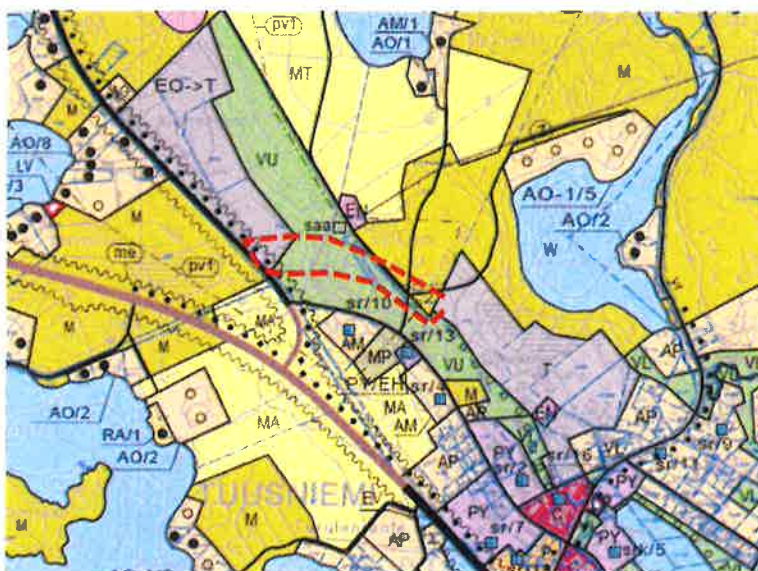
A1 001 Taajamatoimintojen alue (ruskea väri)

Merkinnällä osoitetaan alueen käytön suunnittelua edellyttävät asuminen, palvelu- ja työpaikka- sekä muihin taajamatoimintoihin varattavat rakentamisalueet.

Aluetta suunnitellaan asumiseen, ympäristöönsä soveltuvien työpaikatoimintojen sekä näihin liittyvien palvelujen ja toimintojen alueena.

Yleiskaavat

Alueilla on voimassa Tuusniemen kirkonkylän osayleiskaava, jota on Tuusniemen kunnanvaltuusto hyväksynyt 11.10.2006 §29 (kuva 26).

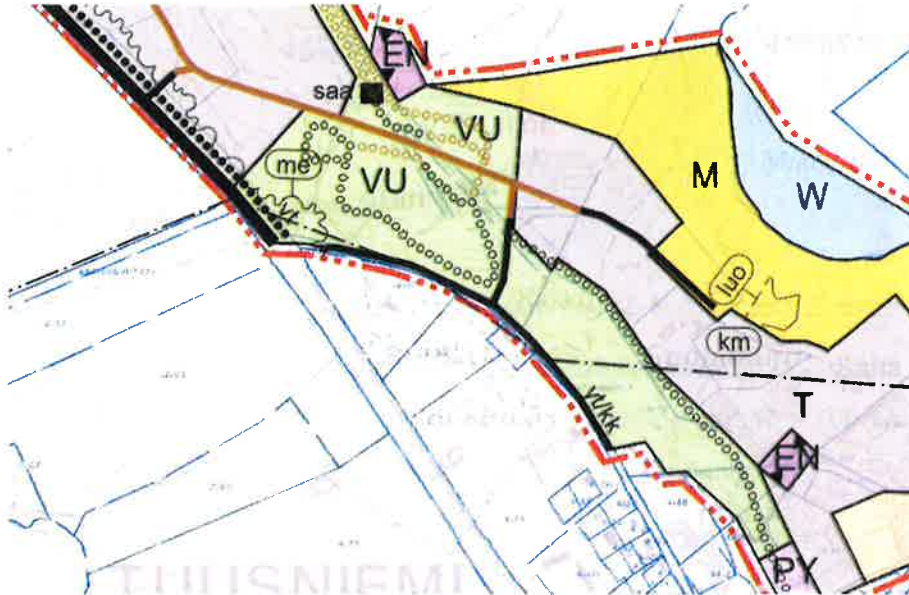


Kuva 3: Ote yleiskaavasta.

Suunnittelualueet ovat yleiskaavassa osoitettu:

Yleiskaavassa suunnittelualueelle on osoitettu urheilu- ja virkistyspalveluiden aluetta, Teollisuus- ja varastoaluetta, maa- ja metsätalousaluetta.

Alueelle ollaan laatimassa Kirkonkylän yleiskaavan muutosta, joka on ollut ehdotuksena nähtävillä tammi-helmikuussa 2019. Yleiskaavan muutoksessa on osoitettu uusi katuyhteys Kankaantien teollisuusalueelle. Yleiskaavaa laaditaan samanaikaisesti asemakaavan kanssa. Yleiskaavaehdotus ilmenee kuvasta 4.



Kuva 4. Ote Kirkonkylän osayleiskaavan muutoksen kaavaehdotuksesta.

Asemakaava

Suunnittelualueella ei ole asemakaavaa. Alue liittyy itäpäästään Kankaalantien katualueeseen. Suunnittelualue rajoittuu asemakaava-alueeseen eteläosaltaan (Kortteli 103 on muutettu asemakaavanmuutoksella M-alueeksi.).



Kuva 5: Ote kirkonkylän asemakaavasta.

Pohjakartta

Pohjakarttana on käytetty Tuusniemen numeerista pohjakarttaa. Asemakaavan pohjakartta on hyväksytty 25.07.2007 (Maanmittauslaitos, Kehittämiskeskus). Asemakaava on tulostettu mittakaavassa 1:2000.

4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve ja tavoitteet

Kunnan tavoitteena kadun rakentaminen Kankaalantien ja valtatie 9 välille. Uusi yhteys tarvitaan, jotta teollisuusalueen liikenne saadaan sujumaan myös talviaikaan.

4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Kunnanhallitus päätti aloittaa asemakaavan päivityksen 2.10.2017 § 160.

4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

4.3.1 Osalliset

- | | |
|-------------------------|--|
| Maanomistajat, asukkaat | - asukkaat
- yritykset ja yrittäjät
- maanomistajat |
| Viranomaiset | - Pohjois-Savon ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri- sekä ympäristö ja luonnonvarat -vastualueet
- Pohjois-Savon liitto |
| Kunnan hallintokunnat | - Tekninen lautakunta
- Sivistyslautakunta
- Sosiaalilautakunta
- Tuusniemen yrittäjät |

4.3.2 Vireilletulo

Kts. edellä kohta 4.2.

4.3.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä valmisteluaineiston olivat nähtävillä 10.10. – 10.11.2017. Muistutuksia ei esitetty.

Kaavaehdotus oli nähtävillä 21.1–21.2.2019. Muistutuksia ei jätetty.

4.3.4 Viranomaisyhteistyö

Kaavaluonnoksesta on saatu lausunto Pohjois-Savon ELY-keskukselta. Lausunnon johdosta pidettiin työneuvottelu 24.1.2018. Neuvottelun perusteella kunta laittoi vireille Kirkonkylän osayleiskaavan muutoksen sekä laadittiin liittymätarkastelu yleiskaavaa varten.

Kaavaluonnosta on muutettu yleiskaavan perusteella siten, että kaava-alueen itäpään linjausta on muutettu tarkentuneiden suunnitelmien mukaiseksi.

Kaavaehdotuksesta saatiin lausunnot Kuopion kulttuurihistorialliselta museolta ja Pohjois-Savon ELY-keskukselta.

Kuopion kulttuurihistoriallisella museolla ei ollut huomautettavaa kaavaehdotuksesta.

Pohjois-Savon ELY-keskus totesi kaavan olevan muutetun kirkonkylän osayleiskaavaan mukainen ja muistutti, että yleiskaavan on syytä olla lainvoimainen ennen asemakaavan hyväksymistä. Lisäksi ELY-keskus totesi, että valtatie 9 kuuluu vuoden 2019 alusta pääväylien tasoon II, jolla tienpitäjän on turvattava alueelliset olosuhteet huomioon ottaen pitkämatkaiselle liikenteelle mahdollisimman tasainen matkanopeus. Tämän vuoksi ennen uuden kaavaan merkityn liittymän rakentamista on tienpitäjälle esitettävä ko. liittymästä katu- / tiesuunnitelma.

5 ASEMAKAAVAN KUVAUS

5.1 Kaavan rakenne

5.1.1 Mitoitus

Asemakaava-alueen pinta-ala on noin 1,0 ha. Katualuetta on osoitettu noin 600 m.

5.2 Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen

Asemakaavalla ei ole merkittäviä ympäristövaikutuksia.

5.3 Aluevaraukset

5.3.1 Muut alueet

Katualueet

Kaavalla on osoitettu katualuetta noin 600 m. Alueen pinta-ala on noin 1,0 ha.

5.3.2 Ympäristöhäiriöt

Valtatie 5 aiheuttama liikenne aiheuttaa ympäristömelua. Katualueen osalla ei melualueella ole merkitystä.

5.4 Kaavan vaikutukset

5.4.1 Vaikutukset valtakunnallisiin alueidenkäyttö tavoitteisiin

Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen

Uusi tieyhteys mahdollistaa turvallisen ja sujuvan liikennöinnin. Alueen kevytliikenteen yhteydet ovat jo valmiina.

Tehokas liikennejärjestelmä

Koska kirkonkylän alueella ei ole joukkoliikennettä, yksityisautoilu ja kevytliikenne ovat alueen pääasiallinen liikkumismuoto. Alueen olevat ja kaavalla osoitetut uudet rakennuspaikat tukeutuvat olevaan kaavatiet- / maantieverkkoon.

Terveellinen ja turvallinen elinympäristö

Terveydelle tai turvallisuudelle ei myöskään aiheudu vaaraa kaavalla osoitetusta toiminnasta.

Kaavalla on myös turvattu ulkoilureitin säilyminen liikuntakäytössä.

Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat

Uutta maankäyttöä ei ole osoitettu luonnonarvoiltaan arvokkaille alueille. Tuusniemen vanha meijeri on osoitettu arvokkaaksi kohteeksi.

Uudistumiskykyinen energiahuolto

Ei merkitystä tässä kaavassa.

5.4.2 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön ja yhdyskuntarakenteeseen

Kaavamuutos ei edellytä olevien rakennusten välitöntä purkamista tai olevan tieverkon muutoksia. Kaavassa on osoitetaan uusi katuyhteys Kankaan teollisuusalueelle.

Asemakaava on Kirkonkylän yleiskaavan muutoksen mukainen.

5.4.3 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Vaikutukset maa- ja kallioperään

Yleiskaavassa ei ole osoitettu uusia aluevarauksia maa-aineksen ottoalueeseen, joten vaikutuksen maaperään tulevat rakentamisesta johtuvana kaivamisena. Kaavan toteuttamisella ei ole vaikutusta kallioperään.

Vaikutukset pinta- ja pohjaveteen

Suunnittelualue sijaitsee Käärmevaarun (0885704) vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella. Käärmevaarun pohjavesialueen luokitusta ollaan muuttamassa ja alue on tarkoitus poistaa vedenhankintaan soveltuvien alueiden listalta.

Hulevesien määrä lisääntyy, kun katualue laajenee mikä lisää pintavesien kuormitusta. Alue sijoittuu melko etäälle vesistöistä, mikä ehkäisee ravinteiden ja kiintoainesten pääsyä vesistöön. Kuormitus pintavesiin on melko vähäinen.

Vaikutukset ilmaan ja ilmastoon

Kaavassa ei ole osoitettu uusia sellaisia toimintoja, joilla olisi suoraa vaikutusta alueen ilman laatuun tai ilmastoon.

Vaikutukset kasvillisuuteen ja eläimistöön

Kaavan toteuttaminen ei vaaranna luonnon monimuotoisuuden säilymistä.

5.4.4 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Vaikutukset nykyiseen yhdyskuntarakenteeseen

Tuusniemen kirkonkylän rakenne säilyy yhtenäisenä. Kaava mahdollistaa työpaikka-alueen laajentamisen ja kehittämisen. Nykyisille työpaikka-alueille luodaan kehittämisedellytykset nykyisillä sijaintipaikoillaan.

Virkistysaluetta on supistettu kadun toteuttamisen. Katu on kuitenkin sijoitettu rajattu, että reitistö voidaan alueelle edelleen pitää.

Kaavamuutoksella ei ole vaikutusta kylärakenteeseen.

Vaikutukset suunniteltuun maankäyttöön

Asemakaavan muutos on yleiskaavan muutosehdotuksen mukainen.

Liikenneturvallisuus

Kaavaratkaisussa lähdetään siitä, että yleiskaavan muutoksen mukaisesti Keskitien pohjoinen liittymä tullaan sulkemaan ajoneuvoilta ja teollisuusalueen ja Keskitien pohjoispään yhteys valtatielle tulee jatkossa tapahtumaan uuden kaavatien kautta. Kaavamutoksessa on säilytetty rinnakkaistieyhteys Hietarantaan.

Keskitien liittymän sulkemisella sekä Hietarantaan jatkuvalla rinnakkaistiellä voidaan asteittain vähentää valtatie liittymien lukumäärää, mikä parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta.

Suora liittymä valtatielle sekä helposti liikennöitävä tieyhteys teollisuusalueelle vähentää kuorma-autojen määrää kirkonkylän keskusta-alueella. Toisaalta Keskitien liittymän poistaminen lisää Jokitien liittymässä ajoneuvojen lukumäärää, koska osa taajaman pohjoisosan pohjoiseen suuntautuvasta liikenteestä tulee käyttämään uuden liittymän sijasta Jokitien liittymää.

Uuden teollisuusalueen osoittaminen mahdollistaa uusien työpaikkojen syntymisen alueelle. Uudet työpaikat synnyttävät liikennettä. Liikenteen määrä on vaikea arvioida, koska ei ole tiedossa, minkälaista teollisuutta alueella tulee.

Koska liittymien määrä vähenee ja alueella on kattava kevyenliikenteen verkosto, ei lisääntyvä liikenne vaaranna liikenneturvallisuutta alueella.

Vaikutukset rakennuskantaan ja kulttuuriperintöön

Kaavan toteuttaminen ei edellytä olemassa olevan rakennuskannan purkamista.

Vaikutukset luonnonmaisemaan

Uusi katu on osoitettu osin vanhojen tai vielä käytössä olevien soraomonttujen alueelle, joten vaikutukset luonnonmaisemaan on vähäiset.

5.4.5 Yhdyskuntavaikutukset ja sosiaaliset vaikutukset

Kaavalla on vaikutusta välillisesti alueen ihmisten toimeentuloon, koska uudella yhteydellä pyritään parantamaan yritysten kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä. Asuin ympäristönlaatu ei heikkene oleellisesti, koska olevaa tilannetta ei oleellisesti kaavalla muuteta.

Kadun rakentamisen johdosta alueella oleva kuntoreitti on linjattava uudestaan ja frisbeegolfrataan on tehtävä muutoksia. Kuntoreitin vaihtelevuus tulee heikkenevä.

5.4.6 Taloudelliset vaikutukset

Taloudelliset vaikutukset muodostuvat uuden kadun rakentamisesta sekä reitistöjen ja frisbeegolfradan muutoksen johdosta.

5.5 Kaavamerkinnot ja -määräykset

Kaavamääräykset ovat liitteenä.

6 ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

6.1 Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat

Asemakaavan toteutumista ohjaavat asemakaavakartan lisäksi tämä asemakaavaselostus. Tiealueiden toteutumista tulevat ohjaamaa katu- ja tiesuunnitelmat.

6.2 Toteuttaminen ja ajoitus

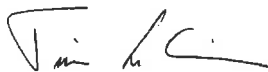
Asemakaavaa voidaan alkaa toteuttaa välittömästi kaavan saatua lainvoiman ja katu- ja tiesuunnitelma on hyväksytty. Liittymäsuunnitelmasta valtatie 9 on neuvoteltava Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa.

6.3 Toteutuksen seuranta

Alueen toteutusta ohjataan normaalin rakennuslupakäytännön avulla.

Kuopiossa 12.3.2019

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy



Timo Leskinen

aluepäällikkö, DI

TUUSNIEMEN KUNTA

KIRKONKYLÄN ASEMAKAAVAN LAAJENNUS

Asemakaava koskee tiloja 857-417-2-8(osa), 857-417-2-84(osa), 857-417-2-88(osa) ja 857-417-2-91.

Asemakaavalla muodostuu kalualue.

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET:

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Kadun, tien, katuaukon, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

Katu.

/py-1

Veden hankinnan kannalta tärkeä pohjavesialue.

Alueella on kielletty pohjaveden laatus ja määrää vaarantavat sekä maaperää plaavat toimenpiteet.

Kuopiossa 12. maaliskuuta 2019

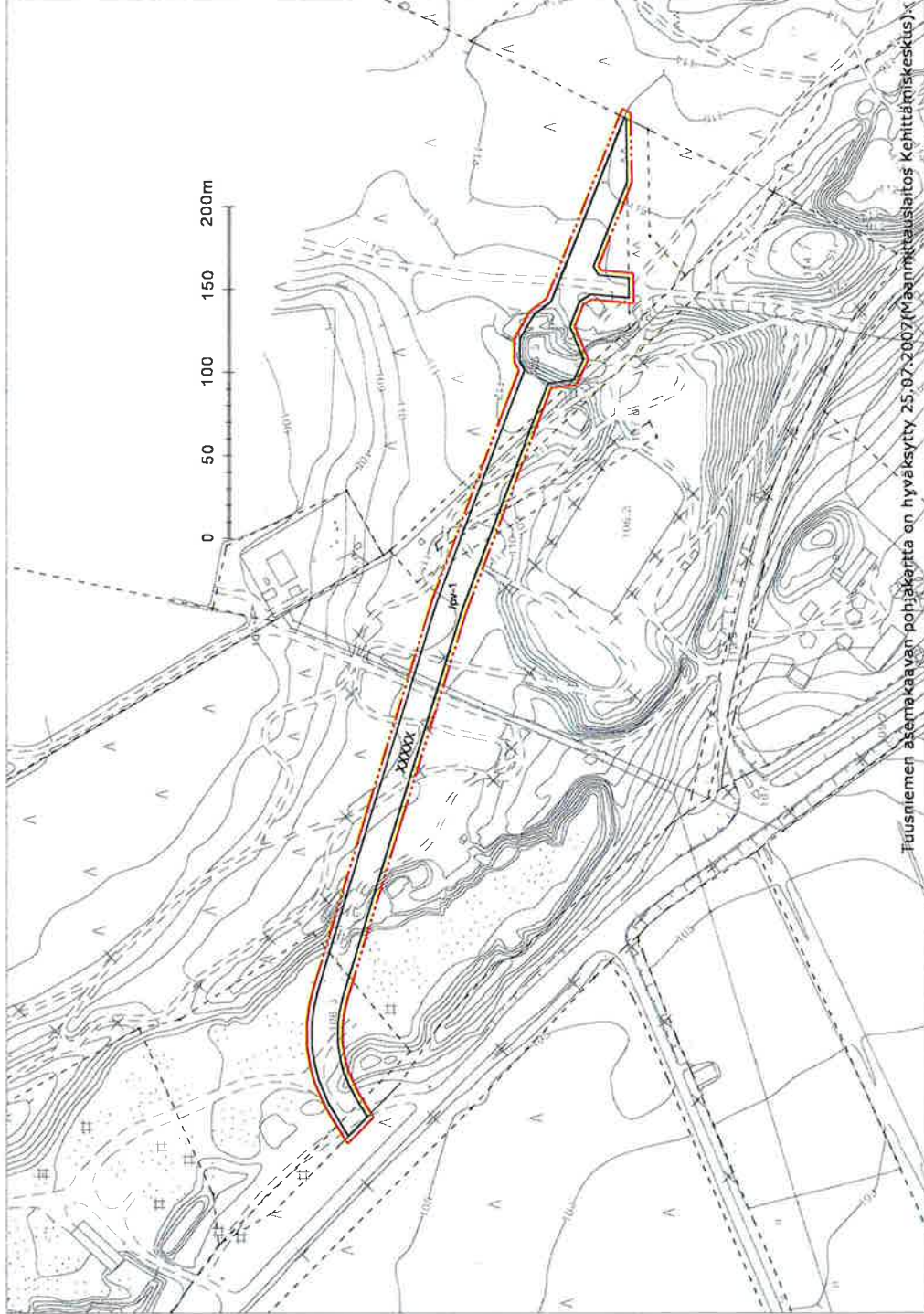
Timo Leskinen

DI, aluetoimiston päällikkö

Kunnanvaltuusto on kokouksessaan ____ 2019 ____ §:n kohdalla hyväksynyt tämän asemakaavan.

Tuusniemellä ____ 2019

TUUSNIEMEN KUNTA Kirkonkylän asemakaavan laajennus	Nähtävillä	10.10. - 10.11.2017 (luonnos) 21.1. - 21.2.2019 (ehdotus)
	Valtuusto	1:2000
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy Puh. 010 1199, Puh. 010 1090 www.fcg.fi	YKS	673-P3333 901
	Tiedosto	857-417-2-8(osa), 857-417-2-84(osa), 857-417-2-88(osa), 857-417-2-91(osa)
Päiväys 12.3.2019 Aluetoimiston päällikkö Timo Leskinen	Siunaus / Piti	Alkan Savolainen
	Viite / Piti	Timo Leskinen



Tuusniemen asemakaavan pohjakartta on hyväksytty 25.07.2007 (Maanmittauslaitos Kehittämiskeskus).

Leskinen Timo

12.3.2019

Tuusniemen kunta
Kunnanhallitus
Keskitie 22
71200 Tuusniemi

Vastine Tuusniemen kirkonkylän asemakaavan laajennus

Kuopion kulttuurihistoriallisella museolla ei huomautettavaa.

Pohjois-Savon ELY-keskus

Valtatie 9 kuuluu vuoden 2019 alusta Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen "maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta" mukaisesti pääväylien tasoon II. Tason II pääväylillä tienpitäjän on turvattava alueelliset olosuhteet huomioon ottaen pitkämatkaiselle liikenteelle mahdollisimman tasainen matkanopeus. Tämän vuoksi ennen uuden, kaavaan merkitys liittymän rakentamista on tienpitäjälle esitettävä ko. liittymästä katu- / tiesuunnitelma.

Asemakaava on muutetun kirkonkylän osayleiskaavaan mukainen ja ELY-keskus muistuttaa, että yleiskaavan syytä olla lainvoimainen ennen asemakaavan hyväksymistä.

Pohjois- Savon ELY- keskuksella ei ole muuta huomautettavaa asemakaavan laajennuksesta.

Vastine: Lisätään kaavaselostukseen maininta siitä, että katu- /tiesuunnitelman tulee esittää tienpitäjälle.

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

Timo Leskinen
aluepäällikkö, DI